



OPTEREĆENJA U VRHU VOZNOG OKNA, NA DESNOM ZIDU:

Dinamička horizontalna sila na ankerima konzola vodica: $F_p = 6,1 \text{ kN}$

Dinamička horizontalna sila na ankerima konzola vodica: $F_s = 0,7 \text{ kN}$

OPTEREĆENJA U VRHU VOZNOG OKNA, NA TAVANICI:

SWL sila na mestu kuke / uzengije za montažu / demontažu opreme lifta, iznad rama kabine / pogonske mašine: $F_5 = 15 \text{ kN}$

SWL sila na mestu kuke / uzengije za montažu / demontažu opreme lifta, iznad vrata voznog okna: $F_6 = 5 \text{ kN}$

NAPOMENE (kuke / uzengije za montažu / demontažu opreme lifta):

Konstruktivni detalji izvođenja kuka / uzengija se projektuju u PZI konstrukcije objekta, na osnovu ulaznih podataka u ovom PZI lifta (navedenim u ovim napomenama).

NAPOMENE (u vezi sa sistemom kanala / otvora za ventilaciju voznog okna):

Sistem kanala / otvora za ventilaciju (po potrebi i odimljavanje i klimatizaciju) voznog okna (obaveza Investitora) mora da bude izveden prema sledećim zahtevima:

1. sistem kanala / otvora se projektuje u PZI termomašinskih instalacija objekta na osnovu ulaznih podataka u ovom PZI lifta (navedenim u ovim napomenama) o disipaciji toplote sa opreme lifta u voznom oknu,
2. temperatura vazduha u voznom oknu: od $+5^{\circ}\text{C}$ do $+40^{\circ}\text{C}$,
3. relativna vlažnost vazduha u voznom oknu: max. 80%, bez pojave kondenzacije,
4. toplotna disipacija od opreme lifta u voznom oknu: 1,67 kW,
5. broj izmena vazduha u voznom oknu prema termomašinskom proračunu,
6. poprečni presek kanala / otvora prema termomašinskom proračunu (preporučuje se da površina poprečnog preseka ne bude manja od 2% površine osnove voznog okna),
7. sistem kanala / otvora mora da vodi do spoljne fasade ili krova objekta ili da bude preključen na centralni sistem ventilacije objekta (ako je takav sistem predviđen),
8. sistem kanala / otvora mora na izlazu da ima komarnik i metalnu protivkišnu žaluzinu (ako izlazi na fasadu objekta) ili metalnu kapu (ako izlazi na krov objekta),
9. sistem kanala / otvora mora da bude izveden u skladu sa protivpožarnim zahtevima za objekat.